

Kommentarer til høring av «NVDB Vegnett Pluss»

Sendes til: standardiseringssekretariatet@kartverket.no

Dato: 2024-04-09

Sammenstilte kommentarer

1	2	3	4	5	6	7
Fra 1	Kapittel	Avsnitt/ Vedlegg / Figur / tabell /annet	Type kom men tar ²	Kommentar (begrunnelse for endring)	Endringsforslag	Prosjektets kommentarer til innsendte kommentarer
Alls kog			ge	<p>Det nye datasettet NVDB Vegnett Pluss virker målrettet på mange områder. Dessverre så mangler vi i de visualiseringer og kartvisninger som trengs i skogbruket et forenklet datasett som gir informasjon om bruksklasser og maks lengde informasjon og, dersom det finnes på noen veglenker, spesielt bruksklasser og lengde for tømmerbil.</p> <p>Dette er konkrete egenskaper i NVDB men for tungvint for å oss å laste ned og presentere i egne interne kart slik det tilgjengeliggjøres per dato.</p> <p>ALLSKOG etterspør derfor å integrere disse egenskapene i for eksempel dette nye NVDB Vegnett Pluss datasettet</p>		<p>NVDB Vegnett Pluss sitt formål er å være forvaltningsdatasett mellom kommunene og NVDB gjennom Sentral FKB. Veglisteinformasjon, dvs. bruksklasseobjekttyper i NVDB har et helt eget forvaltningsopplegg gjennom Vegportalen, og dette gjelder også kommunene. Det er derfor ikke aktuelt å ta inn bruksklasser i NVDB Vegnett Pluss.</p> <p>NVDB Rutedatasett har informasjon om bruksklasse, og det er nok dette produktet som er aktuelt å benytte her. I dag har produktet informasjon om bruksklasse for spesialtransport, men det vil også være aktuelt å kunne legge til bruksklasse for tømmertransport.</p>
KV Std	1.4		re	Brudte og foreldede lenker	Oppdater lenkene til det som er i geonorge.no	Tatt til følge.
KV Std	1.4		te	Normativ referanse til Pabg 1.0. Denne finnes nå i versjon 2.0	Vurder å oppdatere referansen.	Tatt til følge.

FRA = Etaten kommentaren kommer fra, eller evt. en privatperson

² Type kommentar: ge = generell, te = teknisk, re= redaksjonell

NB Kolonnene 1, 2,3, 4, 5 og 6 er obligatoriske

KV Std	1.4		re	Lenke til FKB generell del 5.0	Vurder å endre til versjon 5.1	Tatt til følge.
KV Std	2.1		re	Definisjon av Applikasjonsskjema	Endre fra FKB-datasett til datasett	Tatt til følge.
KV Std	2.1		re	FKB	Flyttes til 2.2 forkortelser	Tatt til følge.
KV Std	2.2		re	SOSI ... - (standardformat)?	Bedre beskrivelse av SOSI: – standarder for digitale geodata (SOSI-standardene).	Tatt til følge.
KV Std		Fig 3	te	Oversiktsdiagram med egenskaper?	Er ikke dette da et komplett Hoveddiagram?	Tatt til følge.
Kart verket (Grunn data)	5.	2.2.16.	ge	I Eidfjord har vi fått en henvendelse angående vegen Kjeåsvegen. Her er det restriksjoner på opp- og nedkjøring. Det er timekjøring med kjøring tillatt opp til Kjeåsen hver hele time, og ned fra Kjeåsen hver halve time. Dette er ikke mulig å registrere i NVDB i dag.	Opprette opsjon for restriksjon på opp- og nedkjøring i objektet "Trafikkregulering" i NVDB. Usikker på om det vil være tilstrekkelig med et slikt objekt med tanke på ruting, eller om det må et mer spesielt objekt til.	Tas ikke til følge. Dette er en spesiell løsning for en praktisk regulering av trafikken, og kan ikke dekkes av Trafikkregulering.

Kart ver ket (Gr unn dat a)	5.	2.2.17.	ge	Samme veg som i kommentaren over (Kjeåsvegen) er kun åpen mellom 1. mai og 1. oktober, og er utenfor denne perioden stengt med bom. Mangler mulighet for å kunne sette dato til dato tidsbegrensning på vegsperring i NVDB.	Gi mulighet på objektet "Vegsperring" i NVDB for å kunne sette tidsbegrensning med dato til dato.	<p>Vinterstengte veger skal registreres med objekttypen <i>Værutsatt veg</i> sine egenskaper <i>Vinterstengt, fra dato</i> og <i>Vinterstengt, til dato</i>.</p> <p>Vegsperring har i dag også egenskap for <i>Gjelder tidsrom</i> som <i>angir tidsrommet (hhmm-hhmm) eller (mnd-mnd) vegsperringen gjelder</i>, men som tekststrenger. Dette gir upresis informasjon, og også til en viss grad annen type informasjon enn tiltenkt.</p> <p>Egenskapstype <i>Gjelder tidsrom</i> vil derfor erstattes av fire nye egenskapstyper: <i>Stengt fra dato</i> og <i>Stengt til dato</i>, samt <i>Stengt fra kl.</i> og <i>Stengt til kl.</i></p>
---	----	---------	----	---	---	--

Kart ver ket (Gr unn dat a)	5.	2.4.9.	ge	<p>Har kommet over et par tilfeller der jeg tenker "Torg" kunne vært en kjekk opsjon som "Type veg" for vegnett for gående og syklende.</p> <p>Tenker også at Parkering (konnektering) kunne vært en bra ting å ha som "Type veg", med tanke på å koble vegnett for gående og syklende til kjørbart nettverk i mange tilfeller. Mener det er uheldig å bruke f.eks. "konnektering gangveg" med tanke på at parkeringsplasser er kjørbart.</p>	<p>Inkludere "Torg" og "Parkering konnektering" som "TypeVeg" under "Veglenke".</p>	<p>Det har også tidligere vært ønsket om flere forskjellige typer veg. Dagens kodeliste er etablert med tanke på å skulle være sammenlignbar med tilsvarende kodeliste i INSPIRE. Originaldataene for NVDB Vegnett Pluss forvaltes i NVDB, og vegnettsmodellen der endres i minst mulig grad.</p> <p>Mange typer veg vil gjøre det vanskelig å få til lik bruk av type veg over like områder. For «plasser», både torg, parkeringsplasser og andre forskjellige typer plasser, skal man legge inn en konnekteringslenke som av typen trafikk denne lenken skal beskrive. Dvs. at dersom man legger en lenke her for å tydeliggjøre at man kan kjøre bil over en plass, for eksempel en parkeringsplass, så vil dette være en «enkel bilveg, konnektering». Dersom lenken derimot f.eks. skal vise at gående kan gå over et torg, en parkeringsplass eller annen type plass, så legges denne inn som «gangveg, konnektering».</p> <p>Generelt for alle konnekteringslenker gjelder at de kobler sammen andre lenker, de beskriver ikke nødvendigvis hvilket område av en veg eller plass man går over.</p>
---	----	--------	----	---	---	---

KV Std	5.2.2.2		te	Fartsgrense.fartsgrenseVerdi definert som: Fartsgrense Enhet: Kilometer/time	Endre kodeverdiene i kodelista til samme som kodenavnet, dette gir mye mer forståelige data	Dette vil løse seg når ekstra kolonne i kodelistene kommer på plass. Tilsvarende gjelder for alle kodelister.
KV Std	5.2.2.6		te	GjennomkjøringForbudt.gjelderLørdagFraKl Og andre egenskaper med klokkeslett	Endre datatypen fra DateTime til Time (som Gågateregulering)	Tatt til følge.
KV Std	5.2.3.1		te	SOSI_Fellesegenskaper.oppdateringsdato engelsk definisjon (alternativ definisjon)	Fjern beskrivelse av denne taggen	Tatt til følge.
KV Std	5.2.3.2		te	«. » i objekttypenavn kan i noen situasjoner (OCL) forveksles med «dot-notasjon» Objtype.egenskap	Anbefaler å fjerne 5.0 eller endre til 5_0	Tatt til følge.
KV Std	11.3		te	11.1 Leveransemetode GML NGIS-OpenAPI (GML-objekter pakket inn i WFS/WFS-T) er grei, men i vanlige GML-filer ligger objektene i en FeatureCollection	Lag Kap. 11.3 Leveransemetode GML-format	Tatt til følge.
KV Std	11.4		te	Vedlegg B SOSI-realiserings finnes, men mangler leveransekapittel om SOSI-format	Lag Kap. 11.4 Leveransemetode SOSI-format	Tatt til følge.
KV Std				Error: Class [«dataType» Posisjonskvalitet] is not showing all its own and inherited properties in a diagram named as Hoveddiagram or Oversiktsdiagram. [/krav/visualisering] Error reasons: Diagram Realisering av datatyper is not named as Hoveddiagram or Oversiktsdiagram	Legg inn Posisjonskvalitet med visning av alle properties i et Hoveddiagram.	Tatt til følge.
KV Std	2.1	Tabeller	re	Tabeller bør ikke være bilder av hensyn til universell utforming	Bytte bilde med en teksttabell	Tatt til følge.
KV Std	2.1	Figurer	re	Alternativ tekst bør være mer beskrivende	Bruke en alternativ tekst som beskriver bildene bedre	Tatt til følge.

KV Std	generelt	definisjon er	re	<p>Enkelte definisjoner er fraværende (eksempel https://register.geonorge.no/sosi-kodelister/samferdsel/nvdb/fartsgrenseverdi) eller ikke tilstrekkelig til å gi forståelse av elementet/termen som skal defineres (eksempel 1 “vedtaksnummer” “Angir vedtaksnummer” ” eksempel 2 “typeVeg” “type veg (FormOfWay).”)</p>	<p>Legg til definisjon der den mangler (eksempel: “fastsatte fartsgrenseverdier i kilometer i timen” tilknyttet den eksterne kodelister), legg til en definisjon bestående av flere ord enn bare å gjenta termen som skal defineres.</p>	<p>Kodelistene oppdateres med definisjoner som ligger i datamodellen. Det legges også inn lenker til NVDB sin datakatalog for aktuell objekttype.</p>
SV V	5.2.2.14		ge	<p>Svingeforbud kan tidsbegrenses med underskilt. For å kunne angi tidsbegrensninger er det nødvendig med flere egenskaper.</p>	<p>Innføre samme egenskaper og verdier som i NVDB sin Datakatalog: Ny egenskapstype "Gjelder hverdager u. lørdag fra kl." Ny egenskapstype "Gjelder hverdager u. lørdag til kl." Ny egenskapstype "Gjelder lørdag fra kl." Ny egenskapstype "Gjelder lørdag til kl." Ny egenskapstype "Gjelder søndag fra kl." Ny egenskapstype "Gjelder søndag til kl." Ny egenskapstype "Gjelder ukedag" Ny tillatt verdi "Mandag" Ny tillatt verdi "Tirdag" Ny tillatt verdi "Onsdag" Ny tillatt verdi "Torsdag" Ny tillatt verdi "Fredag"</p>	<p>Endringer som har kommet inn i NVDB sin datakatalog i perioden NVDB Vegnett Pluss har blitt beskrevet. De nye egenskapene kommer også med i NVDB Vegnett Pluss.</p>

SV V	5.2.2.16		ge	<p>Trafikkreguleringer kan tidsbegrenses med underskilt. For å kunne angi tidsbegrensninger er det nødvendig med flere nye egenskaper. Egenskapen «gjeldertidsrom» i NVDB Vegnett Pluss er ikke maskinlesbar og blir erstattet av syv nye egenskaper.</p>	<p>Innføre samme egenskaper og verdier som i NVDB sin Datakatalog: Ny egenskapstype "Gjelder hverdager u. lørdag fra kl." Ny egenskapstype "Gjelder hverdager u. lørdag til kl." Ny egenskapstype "Gjelder lørdag fra kl." Ny egenskapstype "Gjelder lørdag til kl." Ny egenskapstype "Gjelder søndag fra kl." Ny egenskapstype "Gjelder søndag til kl." Ny egenskapstype "Gjelder ukedag" Ny tillatt verdi "Mandag" Ny tillatt verdi "Tirdag" Ny tillatt verdi "Onsdag" Ny tillatt verdi "Torsdag" Ny tillatt verdi "Fredag" Fjerne egenskapstypen «Gjelder tidsrom»</p>	<p>Endringer som har kommet inn i NVDB sin datakatalog i perioden NVDB Vegnett Pluss har blitt beskrevet. De nye egenskapene kommer også med i NVDB Vegnett Pluss.</p>
---------	----------	--	----	---	--	--